

Nieuw op wielerkalender: Grote Prijs Tom Dumoulin



Pittige klimkoers voor junioren gecombineerd met ploegentijdrit

Alleen de allergrootste wielrenners hebben hun eigen koers. Onder anderen Fausto Coppi, Gino Bartali, Miguel Indurain, Cadel Evans en Marco Pantani valt deze eer ten deel. Sinds kort schaaft ook Tom Dumoulin zich in dit illustere rijtje. Op 10 juni 2023 staat voor het eerst de Grote Prijs Tom Dumoulin op de wielerkalender, bestaande uit een pittige klimwedstrijd en een ploegentijdrit voor junioren. Twee wielerstichtingen tekenen voor de organisatie: Bike Park Sittard-Geleen en Wieliercomité Buchten.

Het nieuws werd 20 december jongstleden wereldkundig gemaakt op Toms Bike Park, naast het stadion van Fortuna Sittard. Aanwezig waren afgevaardigden van de organiserende stichtingen, regionale tv- en radiozender L1 en de hoofdpersoon zelf. Nu Tom Dumoulin een nieuwe levensfase doormaakt, zonder de verplichtingen en het strakke keurslijf van een topsporter, heeft hij eindelijk tijd voor andere, leuke zaken. Zo maakte hij na het beëindigen van zijn carrière diverse reizen. Pas geleden stond hij een dag op de lange latten in Frankrijk, waar hij een vriend opzocht. In februari gaat hij een hele week, vertelt de voormalig Girowinnaar. Deze ochtend heeft hij nog kort hardgelopen. 'Nee, niet gefietst. Daar was het de afgelopen dagen te koud voor. Ik zit nog geregeld op de racefiets. Alleen niet meer zo lang en het gaat ook niet mee zo hard. Gewoon, lekker fietsen.' Het valt op hoe ontspannen de geboren Maastrichtenaar vertelt over de geboorte van zijn eigen wielervedstrijd en het leven zonder de koers, het nieuwe nu.

Je maakt je hard voor de ontwikkeling van het wielrennen, met name de jeugd mag rekenen op jouw inzet. In oktober 2022 vond de derde editie van de Tour de Dumoulin plaats, in 2023 ziet de Grote Prijs Tom Dumoulin het levenslicht, een wedstrijd voor junioren. Hoe is die nieuwe koers tot stand gekomen?

'Met Peter Bouwels, voorzitter van de Stichting Bike Park Sittard-Geleen, heb ik regelmatig contact, onder meer over de toekomst van het Bike Park, hoe ik daar naar kijk. Er zijn goede plannen. Ze willen er echt iets moois van maken, het concept nog meer leven inblazen. Een van de vraagstukken was of daar een Grote Prijs Tom Dumoulin voor junioren bij zou passen. Ik omarm alle initiatieven die jeugd aangaat, maar zeg niet bij voorbaat overal ja op. Hierover was ik meteen enthousiast, werd geraakt door het idee, de opzet. Met name de combinatie van een pittige klimwedstrijd hier op het Bike Park, in een veilige omgeving, met later diezelfde dag een ploegentijdrit sprak me aan. Die is wel bijzonder, heel cool. Zwaar, maar dat mag ook wel. Het zijn sowieso de disciplines waar ik zelf goed in was. We hebben

meteen doorgepakt en daarbij de samenwerking met het Wieliercomité Buchten gezocht. Het wordt een mooie dag, met een selectief parcours hier in Sittard. De ploegentijdrit in Buchten, de ultieme teamdiscipline, gaat een grote rol spelen in het algemeen klassement. Mijn persoonlijke motivatie is om te fungeren als aanjager, als inspirator voor al die junioren. Ik ben natuurlijk zelf aanwezig, los het startschot en reik de medailles uit.'

De berichten in de media over de toekomst van het Nederlandse wielrennen zijn niet rooskleurig. Koersen verdwijnen, aanwas is er nauwelijks. Is het zo verontrustend als geschetst wordt?

'Die zorgen deel ik wel. Dat werd gisteren ook uitgesproken tijdens het Wielergala in Den Bosch. Er zijn veel te weinig wedstrijden, met name bij de jeugd categorieën. Wedstrijden zijn moeilijk te organiseren. Niet zozeer qua sponsoring, het vinden van een geschikt parcours of het warm maken van gemeentes. Het waarborgen van de veiligheid is het grootste probleem, het parcours veilig maken. Je hebt politiemotards nodig, die zijn niet of nauwelijks beschikbaar. Dat probleem speelt hier op het Bike Park gelukkig niet. Deze omgeving is perfect om een koers te organiseren, zeker met de mogelijkheid om verschillende rondjes te kunnen maken. Voor de ploegentijdrit wijken we uit naar Buchten. Het plaatselijke wieliercomité heeft het organiseren van een veilige koers al jaren goed voor elkaar. We zijn daarom heel blij dat zij onderdeel zijn van de Grote Prijs Tom Dumoulin.'

Je refereert er reeds aan, aan het tweede deel van de wedstrijd. Die vindt plaats in Buchten. Buchten afficheert zich graag als wielerdorp, met in het verleden aankomsten van koersen als Olympia's Tour en tegenwoordig al jaren de ZLM Tour. Ik neem je heel even mee terug naar het jaar 2011, toen je zelf over de streep rolde in Buchten.

'Klopt, ik weet het nog heel goed. De Olympia's Tour. Ik fietste toen voor het Rabobank Continental Team. We moesten die koers winnen, het was als Rabobankteam natuurlijk onze ronde. De Australiërs domineerden de Olympia's Tour tot de afsluitende etappe van Reuver naar Buchten, Michael Hepburn reed in de leiderstrui. We stonden met z'n allen al behoorlijk op achterstand en hadden dus nog één kans. Het was alles of niks en het lukte wonderwel. Op de Eysbosweg ontsnapten we met een aantal ploeggenoten en er ontstond een kopgroep van vijf: Jetse Bol, Ramon Sinkeldam, Jack Bauer, Tobias Ludvigsson en ik, later allemaal prof geworden. Dat was echt knallen. We hebben toen een soort ploegentijdrit gereden. Het peloton, met leider Hepburn, hielden we uiteindelijk op achterstand. Jetse won in Buchten

makkelijk de sprint van de kopgroep én het eindklassement. Dat was een mooie dag.'

De liefde voor de fiets zal nooit verdwijnen. Je hebt uitgesproken je te blijven inzetten voor de wielersport in het algemeen en de jeugd in het bijzonder. Dat deed je al met de Tour de Dumoulin, in oktober 2022 voor de derde keer georganiseerd, en nu ook met de Grote Prijs Tom Dumoulin. Zijn er nog andere ontwikkelingen?

Lacht. 'Daar kan ik nu nog niet veel over zeggen. De voorbije maanden heb ik alles afgehouden. Ik wilde lekker genieten, reizen, leuke dingen doen. Ik voel nu, met het nieuwe jaar dat eraan zit te komen, dat ik met leuke activiteiten of werk een bijdrage wil leveren, aan de sport en aan de maatschappij.'

Je hebt voldoende tijd en gelegenheid gehad om te reflecteren. Achteraf kun je goed beoordelen of een keuze de juiste is geweest. Die punt achter je wielersport, was die juist?

Resoluut: 'Geen seconde spijt van gehad. Nee, echt niet. Het was een goede beslissing. Ik ben echt aan het genieten van mijn tijd, zonder de druk te ervaren van het altijd moeten presteren, van altijd keihard te moeten trainen. Er is veel van mijn schouders gevallen.'

Heb je nog tips of aanbevelingen richting het wielersport weekend in Buchten of de Grote Prijs Tom Dumoulin?

'Momenteel niet. Het staat allemaal stevig in de steigers, zowel de wedstrijd hier in Sittard als het programma in Buchten. Mooi om te zien dat er nog zo veel beleving op het vlak van de wielersport in Buchten is. Het is ongezien wat het wielersport comité elk jaar doet. Dat zie je echt niet meer vaak.'



Peter Bouwels: 'Het wordt een pittig rondje op het Tom Dumoulin Bike Park, met dertig keer een beklimming van 21 procent.'

De Stichting Bike Park Sittard-Geleen is verantwoordelijk voor exploitatie en beheer van het Tom Dumoulin Bike Park. Enkele malen per jaar treedt de stichting op als organisator van een wielersport wedstrijd. Voorzitter Peter Bouwels: 'We wilden graag een nieuwe wedstrijd op de kalender zetten, maar dat moest wel iets bijzonders zijn. Ik heb de stoute schoenen aangetrokken en Tom gebeld. Nadat ik Tom het plan had voorgelegd, was hij meteen bereid zijn naam eraan te verbinden. Wij heel blij, Buchten heel blij. Hartstikke mooi dat we Tom Dumoulin als uithangbord kunnen

inzetten. De wedstrijd zelf is een mooie toegevoegde waarde, aangezien een ploegentijdrit voor junioren nauwelijks op de wielersport kalender voorkomt. De winnaar hier in Sittard is vervolgens de eerste die aan de start staat in Buchten en dus het kortst kan rusten. Ook dat is best uniek. Het wordt een pittig rondje op het Tom Dumoulin Bike Park, met dertig keer een beklimming van 21 procent. In afstemming met het Wielersport Comité Buchten zijn we druk bezig het programma definitief rond te krijgen. Logistiek wordt het wel een uitdaging, maar daar hebben we voldoende ervaring mee.'



'Hierover was ik meteen enthousiast, werd geraakt door het idee, de opzet'

Grote Prijs Tom Dumoulin

De eerste editie van de Grote Prijs Tom Dumoulin vindt plaats op zaterdag 10 juni 2023. Voor de wedstrijd kunnen juniorenteams (maximaal zes personen per team) uit Nederland, België en Duitsland inschrijven. De koers bestaat uit twee onderdelen. Om 10.00 uur klinkt op het Tom Dumoulin Bike Park in Sittard het startschot voor de zware klimwedstrijd van circa 85 kilometer op het afgesloten terrein. Na de finish krijgen de renners twee uur rust en verplaatst het peloton zich naar Buchten. Daar start om 14.30 uur een ploegentijdrit van bijna twintig kilometer. Na beide onderdelen wordt een algemeen klassement opgemaakt en is de eerste winnaar van de Grote Prijs Tom Dumoulin bekend. Tom Dumoulin zal zelf het startschot geven en de prijzen uitreiken.

*Door: Angelo Pibiri
Fotografie: John Parren*